

Тезисы вступительного слова к конференции: «Актуальные вопросы системы управления безопасностью полетов оператора аэродрома»

В 2015 году в ходе второй Национальной выставки инфраструктуры гражданской авиации Росавиацией проводилась конференция под названием «Безопасность на ВПП», которая была посвящена вопросам предотвращения авиационных происшествий, связанных с несанкционированным выездом на ВПП, а также выкатыванием самолетов за пределы ВПП при взлете и посадке.

С 2015 года Росавиацией и территориальными органами совместно с операторами аэродромов и авиакомпаниями была проведена большая работа в этом направлении.

В аэропортах начали работать группы по безопасности на ВПП. Во многих аэропортах группы по безопасности на ВПП стали эффективным механизмом коллективного рассмотрения и решения проблем безопасности полетов. Положительной тенденцией является расширение круга вопросов, которые берут на себя группы по безопасности на ВПП. Например, таких вопросов как безопасность при обслуживании воздушного судна на перроне, предотвращение случаев приема и выпуска воздушных судов при неподготовленном летном поле, предотвращение столкновений воздушных судов с препятствиями при рулении по перрону.

Необходимо продолжать, поддерживать и поощрять деятельность групп по безопасности на ВПП.

С 2015 года Росавиацией проведена серия конференций и семинаров, целью которых было содействовать обмену опытом решения проблем безопасности полетов и поддержать взаимодействие систем управления безопасностью полетов оператора аэродрома, авиакомпании и органа ОВД.

Среди этих мероприятий стоит выделить:

- семинар по актуальным вопросам безопасности полетов при аэродромном обеспечении полетов, проведенный в ноябре 2017 года в аэропорту Внуково;
- организованные Отраслевой группой авиационной орнитологии в 2017 и 2019 году конференции «Птицы и полеты авиации»; а также
- проведенные в течение 2019 года во всех территориальных органах Росавиации форумы по вопросам обеспечения безопасности полетов и функционирования систем управления безопасностью полетов операторов сертифицированных аэродромов.

Информация о проводимых Росавиацией мероприятиях доводится до сведения ИКАО в рамках участия Росавиации и ряда российских организаций в работе Европейской региональной экспертной группы ИКАО по безопасности полетов. Проводимая российской стороной работа в этом направлении вызывает внимание и положительные оценки ИКАО и других государств.

Профильные управления Росавиации отмечают, что операторами аэродромов постепенно начинает формироваться эффективная СУБП.

Вместе с тем нельзя останавливаться на достигнутом результате.

Гражданская авиация продолжает интенсивно развиваться и темпы этого развития возрастают с каждым годом. Какими бы современными не были воздушные судна или средства аэродромного обслуживания, главная роль сохранится за людскими и организационными ресурсами.

Примером того, что еще есть много нерешенных проблем, является авария самолета RRJ-95 в аэропорту Якутск в октябре 2018 года, связанная с выкатыванием за пределы ВПП при посадке. Авария явилась следствием приема самолета на неподготовленную, покрытую льдом, ВПП. Предотвращение выкатываний за пределы ВПП при посадке и случаев потери управления

при рулении из-за наличия на искусственном покрытии льда или слякоти, плохо просматриваемой разметки и других аналогичных опасных факторов, по-прежнему следует считать основной задачей.

Из информации по безопасности полетов и публикуемых Росавиацией материалов расследований инцидентов вы знаете о случаях посадок самолетов на закрытые ВПП, например, в аэропортах Улан-Удэ в августе 2018 году и Домодедово в январе 2020 году. В октябре 2020 года в аэропорту Уфа произошел инцидент, связанный с выдачей разрешения на взлет экипажу самолета Боинг-737 при нахождении на ВПП другого самолета.

Поэтому рассчитываем, что проводящаяся конференция даст новый импульс реализации мероприятий по безопасности на ВПП.

Программа конференции очень насыщена и включает в себя темы, которые Росавиация предлагает рассматривать как ключевые направления мероприятий по безопасности полетов на 2021 год. Среди них такие, как:

- объективное проведение проверок СУБП операторов аэродромов с использованием разработанных Росавиацией методических рекомендаций;
- практическое применение принципов СУБП операторами аэродромов, поддерживая при этом постоянное взаимодействие с авиакомпаниями и органами ОВД с целью получения объективной информации о существующих на аэродроме проблемах;
- подготовка персонала в области СУБП. Специалисты подразделений должны понимать не только в теории, но и на практике свою роль и ответственность за обеспечение безопасности полетов;
- поддержка деятельности групп по безопасности на ВПП со стороны высшего руководства оператора аэродрома, эксплуатанта воздушного судна и поставщика аэронавигационного обслуживания;
- всестороннее проведение расследований инцидентов с целью не определить виновного, а разработать реальные и понятные мероприятия по безопасности полетов, чтобы исключить повторение недостатков и нарушений;
- требуется обратить внимание на наземное обслуживание воздушных судов. Данный вид деятельности иногда остается незамеченным, хотя несет в себе факторы опасности, связанные с противообледенительной обработкой, буксировкой, обеспечением запуска двигателей, погрузкой и разгрузкой груза и багажа, движением автотранспорта и персонала обслуживающих компаний по территории аэродрома;
- нельзя забывать или самоустраняться от необходимости взаимодействия с подразделениями государственной и экспериментальной авиации, и вовлечения их в разработку и реализацию мероприятий по безопасности полетов на аэродроме.

Предлагаем воспользоваться присутствием на конференции представителей Росавиации, операторов аэродромов и авиакомпаний для получения информации и разъяснений по волнующим или неясным вопросам.

Приглашаем высказывать в ходе конференции предложения и сомнения. Это позволит вносить коррективы и планировать деятельность Росавиации. Это особенно актуально, так как в 2021 году будет проводиться масштабная работа по переизданию и внесению изменений в нормативные документы в рамках, так называемой, «регуляторной гильотины».
